

## EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) reprezintă forumul internațional de dezbatere a politicilor economice și sociale la nivel global, o asociație apolitică a țărilor cel mai bine dezvoltate din punct de vedere economic având drept misiune construirea unei economii puternice în statele membre, îmbunătățirea eficienței, perfectarea sistemelor de piață, extinderea comerțului liber și contribuția la dezvoltarea economică.

Dialogul și consensul reprezintă „nucleul” Organizației. Corpul de conducere al OCDE este Consiliul OCDE, format din reprezentanții statelor membre. El oferă asistență pentru activitatea comitetelor OCDE și decide asupra bugetului anual, implicit asupra contribuțiilor naționale.

Unul dintre obiectivele de politică externă în plan multilateral îl reprezintă dezvoltarea și intensificarea relațiilor cu OCDE în vederea îndeplinirii condițiilor de admitere a României în grupurile și structurile de lucru ale organizației.

În anul 1995, ministrul transporturilor a transmis Președintelui Comitetului Transporturilor Maritime din cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) solicitarea României pentru obținerea statutului de observator în cadrul comitetului menționat. La momentul respectiv, Secretarul General Adjunct a răspuns că solicitarea era în analiză, urmând să se comunice un răspuns României, de îndată ce s-ar fi luat o decizie.

La sfârșitul anului 2002, Ambasada României la Paris a informat că, în urma unei discuții între reprezentanții Ambasadei și cei ai OCDE, a rezultat că ar fi posibil ca România să primească statutul de observator în cadrul Comitetului Transporturilor Maritime al organizației. În acest sens, în luna decembrie 2002 a fost transmisă către dl. Herwig Schlogl, Secretar General Adjunct al OCDE, solicitarea oficială a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. OCDE a răspuns că solicitarea română a fost transmisă spre analiză către Consiliul OCDE, care o va analiza ținând cont de două criterii esențiale: „actor important” („major player”) și „interesul reciproc” („mutual interest”).

După îndelungate demersuri, Ambasada României la Paris a informat MTCT, în luna ianuarie 2005, că România a fost admisă cu statut de observator la lucrările Comitetului pentru Transporturi Maritime (CTM) din cadrul OCDE. Răspunsul pozitiv al Consiliului este un rezultat deosebit de bun care impune o atitudine pro-activă a României în cadrul OCDE, și implicit a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin tratarea cu seriozitate și interes a participării experților la reuniunile Comitetului Transporturilor Maritime al OCDE în anul 2005 și a îndeplinirii obligațiilor ce revin țării noastre

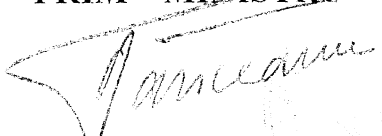
Principalele priorități și obiective ale CTM-OCDE sunt considerate a fi și prioritățile Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT), în calitate sa de autoritate de stat în domeniul transportului naval. Printre prioritățile CTM-OCDE se numără:

- Creșterea siguranței, securității și eficienței transporturilor maritime, a activităților conexe și auxiliare acestora;
- Asigurarea calității personalului navigant și a echipajului navelor;
- Crearea unui cadru legislativ adecvat facilitării liberei concurențe și a accesului liber pe piața transporturilor maritime.

Pe data de 13 septembrie 2005, a fost primită, de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din partea Ministerului Afacerilor Externe – Direcția Diplomatie Economică, adresa nr.M1/739/6 septembrie 2005, conținând factura nr.324/2005/OBS/ML din data de 12 mai 2005, pentru plata contribuțiilor financiare aferente participării României la organismele subsidiare ale OCDE, pentru următoarele structuri de lucru: Comitetul Transporturilor Maritime (5000 euro), Declarația pentru Investiții Internaționale și Companii Multinaționale și Comitetul Oțelului. Conform facturii, sumele, printre care și cea de 5000 euro aferentă participării cu statut de observator în cadrul Comitetului Transporturilor Maritime al OCDE, trebuiau plătite în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii (12 mai 2005).

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, și pentru aprobarea cotizației anuale ce decurge din calitatea României de observator la Comitetul Transporturilor Maritime al Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) pentru perioada ianuarie – decembrie 2005, precum și pentru anii următori în care România va mai primi statutul de observator în cadrul Comitetului Transporturilor Maritime al OCDE, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM – MINISTRU**

  
**Călin Popescu – Tăriceanu**